

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Jacobus Anton

De voorzitter, get. Bert Maertens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur

De burgemeester

Jacobus Anton

Maertens Bert

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Tegenwoordig: Bert Maertens: voorzitter
Caroline Maertens, Kurt Himpe, Lothar Feys, Tom Verbeke, Lisbet Bogaert,
Ann Van Essche: schepenen
Jacobus Anton: algemeen directeur

Verontschuldigd:

6. Aanvullend verkeersreglement n.a.v. parkeerverbod in de Kruisstraat.

Het College,

Regelgeving

- Decreet Lokaal Bestuur
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19.06.2006
- Delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8/6/2009
- Ministeriële omzendbrief betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens

Voorafgaande beslissingen en advies

- In de COWM dd. 28/2/2019 werden procedures voor het beoordelen van aanvragen voor het aanbrengen van parkeerverbod goedgekeurd.
- Nieuwe bewoners van Kruisstraat 24 hebben de garagepoort vernieuwd en gebruiken deze garage nu ook effectief als garage. Voorheen werd deze ruimte alleen als opslagruimte gebruikt.
- De garage op zich is heel smal, wat het in- en uitrijden bij geparkeerde voertuigen aan de overkant bemoeilijkt. De vraag is dan ook om deze parkeerplaats te verwijderen.
- Vanuit de dienst mobiliteit kwam eerst het voorstel om de bushalte die voor Art'iz gelegen is, te verplaatsen om op die manier zo weinig mogelijk parkeerplaatsen te verliezen. Deze optie werd aan De Lijn voorgesteld, maar hieraan werd nog geen gevolg gegeven.
- Op het College van 07 september 2020 werd beslist om de 2 parkeerplaatsen te verwijderen zoals de dienst mobiliteit had voorgesteld. Dit werd ondertussen door de technische dienst uitgevoerd.

Feiten en motivering

- Aangezien er nog steeds geparkeerd wordt, zal bijkomend een parkeerverbod aangebracht worden dmv het aanbrengen van gele onderbroken belijning thv het voormalig Argenta kantoor.
- Een passende reglementering dient opgemaakt te worden.

BESLUIT:

Art. 1 – Parkeren is verboden op de 2 voormalige parkeervakken thv Kruisstraat 23 (voormalig Argenta kantoor)

Art. 2 – De maatregel wordt kenbaar gemaakt door een gele onderbroken belijning op de rand van het voetpad.

Art. 3 – Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.