

VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 08 februari 2024

- Aanwezig:** Verschoot Nick: voorzitter
Vandewatere Julie: ondervoorzitter
Carrette Kevin, Verhaeghe Frederick, Dries Dehaut, Grymonprez Kurt, Renier Veerle,
Veerle Vandamme, De Ryckere Tom: leden
Caroline Maertens: schepen
Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Vynckier Stefanie, Evelyne Crabbe: deskundigen
- Verontschuldigd:** Baert Rik: lid
Leenknecht Geert: waarnemend lid
Els Manhaeve: deskundige
- Afwezig:**

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 06/12/2023

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 06/12/23 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie.

* Haaietanden aan fietstunnel Burgemeester Vandenbogaerdelaan?
Er staan haaietanden aan de fietstunnel



* Verkeer Rozenlaan/Slabbaardstraat-Noord

Goedkeuring in CBS om eenrichtingsverkeer in te voeren vanaf N36 in Slabbaardstraat-Noord. Fietsers wel nog in beide richtingen. Kortestraat ook eenrichtingsverkeer richting N36 (fietsers beide richtingen). AWV heeft dit opgenomen in hun omgevingsvergunning.



Slabbaardstraat-Noord: de borden om de eenrichting aan te duiden moeten nog gezet worden.
Opmerking politie: AWV heeft de belijning opnieuw gedaan op vraag van de politie maar ter hoogte van de Kortestraat is de witte volle lijn onderbroken waardoor bestuurders toch links afdraaien richting Aveve (komende van Roeselare). Zorgt voor gevaarlijke situaties.
Na te kijken door onze diensten of D1 aan verlichtingspaal nog aanwezig is op de N36. En doorgeven aan AWV om de witte lijn toch door te trekken.

12/02/2024: Nagekeken ter plaatse en de D1 hangt nog aan de verlichtingspaal.
Witte lijn is inderdaad onderbroken ter hoogte van AVEVE, wat vroeger niet zo was. Vragen we aan AWV om dit nog aan te passen? Of laten we het zo aangezien er binnenkort werken zullen zijn en er toch een D1 hangt.

Aktename

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Stuivenbergstraat. Aanleg buurtparking - voorstel ontwerp.

De stad sluit voor het terrein gelegen langsheen de Stuivenbergstraat, tussen de woningen nummers 72 en 80, een erfpachtovereenkomst af met de eigenaar van de gronden, POM-West Vlaanderen. Het perceel heeft een oppervlakte van 1.288 m² en is toegankelijk via een insteekweg reeds aangelegd in asfalt.

Het schepencollege gunde in zitting van 10 juli 2023 de studieopdracht voor de opdracht 'parking Stuivenbergstraat' aan Infrabureau Demey uit Roeselare. In bijlage wordt het voorontwerp van de parking voorgesteld.

Qua inrichting worden 30 parkeerplaatsen en één mindervalidenparkeerplaats voorzien. Aan de westzijde zijn de parkeerstroken met een groenstrook afgescheiden van de aangeladen. Aan de oostzijde gebeurt de afscheiding met waterdoorlatende klinkerverharding, om hier, toekomstgericht, laadpalen te voorzien. In het centrale blok zijn de twee parkeerstroken afgescheiden door een rij van 4 bomen in een groenstrook. Ook in de deze strook voorzien we een kabel om toekomstgericht hier laadpalen te kunnen voorzien.

De parkeerplaatsen hebben een breedte van 2.6m en lengte van 5 meter. De mindervalidenparkeerplaats wordt breder aangelegd, dit conform de richtlijnen hiervan.

De parking wordt volledig waterdoorlatend aangelegd. De circulatiezones zijn in waterdoorlatende klinkers. Als referentie hiervan wordt verwezen naar de parking Marktstraat. De parkeerplaatsen, uitgezonderd de mindervalidenparkeerplaats, worden in een type grasbetontegels aangelegd. De technische fiche is in bijlage terug te vinden. Dit is een type tegel waarbij het aandeel begrasbaar oppervlak zeer groot is (75%), dit tegenover andere producten op de markt te vinden. De afboording van de parkeerplaatsen is voorzien in een platte kantstrook, zodat over een breedte van 0.6m over gesloten verharding tussen de parkeerstroken kan gewandeld worden.

Aan de noordzijde, grenzend aan het spoor, wordt een wadi aangelegd. Eventueel afstromend hemelwater kan hierin opgevangen worden en infiltreren. De parking wordt ook uitgerust met openbare verlichting.

De volgende stappen in het dossier zijn de verdere afwerking en verfijning van het voorontwerp, opmaken raming, indienen van de omgevingsvergunning en organiseren van de aanbesteding voor het aanstellen van een aannemer.

Timing: Projectvergadering staat ingepland, daarna omgevingsvergunning indienen en aanbestedingsprocedure starten. Volledig dossier komt op gemeenteraad van maart - april. Op de vraag wanneer de knip in de Stuivenbergstraat ingevoerd wordt, wordt geantwoord dat die ten vroegste na de afwerking van de parking ingevoerd wordt.

Aktename

4. Nieuwstraat. Aanleg buurtparking - voorstel ontwerp.

De stad kocht de percelen gelegen achter de Nieuwstraat 10 aan in functie van het aanleggen van een parkeerhaven. Studiebureau Jonckheere is aangesteld voor de studie en opvolging van het project. Hun opdracht omvat ook de afbraak van het bestaand pand en afwerking bestaande constructies. De rioolbeheerder Fluvius treedt toe tot het project, er moet voorzien worden in een riolering voor de afvoer van het regenwater.

De parkeerhaven sluit aan met de bestaande parkeerhaven door middel van een verbinding geschikt voor traag verkeer. Er worden 19 parkeerplaatsen gerealiseerd, waarvan één mindervalidenparkeerplaats. De twee parkeerplaatsen dichtst bij de gebouwen van de handelszaak, zijn conform de overeenkomst, ter beschikking voor privé van de handelszaak.

Qua materiaalkeuze is de inrichting gelijk aan de bestaande parking aan de Marktstraat. Er wordt opnieuw gekozen voor waterdoorlatende materialen. De circulatiezones zijn aangelegd in waterdoorlatende klinkers. De kopse stroken van de parkeerplaatsen worden in grasbetontegels aangelegd, de resterende strook in waterdoorlatende klinkers. Dit biedt comfort aan de gebruikers van de parking. De mindervalidenparking wordt volledig in waterdoorlatende klinkers aangelegd. Fluvius voert de nodige studie uit voor het aanleggen van kabels in functie van het elektrisch laden en openbare verlichting.

De volgende stappen in het dossier zijn de verdere afwerking en verfijning van het voorontwerp, opmaken raming, indienen van de omgevingsvergunning en organiseren van de aanbesteding voor het aanstellen van een aannemer.

Er komt ook een vrij/vol-registratiesysteem zoals aan de parkeerhaven Marktstraat. Ook zal er een trage verbinding zijn voor fietsers/voetgangers tussen beide parkings. In de parkeerhaven Marktstraat zal wel een parkeervak gesupprimeerd worden zodat fietsers/voetgangers/rolstoelgebruikers gemakkelijk kunnen passeren. Dit zal vermoedelijk de parkeerplaats links tegen de muur zijn.

In de Marktstraat hangt een camera, de vraag is gesteld aan de politie of ze dit ook wensen. Buizen en wachtkokers zullen voorzien worden. Ook voor de laadpalen worden wachtkokers voorzien. In de toekomst ook rekening houden dat er aan de mindervalide parkeerplaatsen ook laadinfrastructuur kan voorzien worden.

Timing: studiebureau is bezig en zien we binnenkort om de verschillende procedures op elkaar af te stemmen. Eerst sloop en dan omgevingsvergunning, dan pas de aanbestedingsprocedure.

Best ook een garagelicht voorzien om kop aan kop situaties te vermijden. De zichtbaarheid is er heel beperkt + de inrit is te smal om met 2 te schranken.

Aktename

Informatiepunten

5. Kortrijksestraat en de mobiliteit in de ruime omgeving.

Aan de commissieleden werd gevraagd de denkoefening te maken tegen 8/02/2024 ivm de herinrichting Kortrijksestraat en de mobiliteit in de ruimere omgeving.

Kurt Grymonprez:

Wanneer zouden de resultaten van de participatie binnen zijn? Want moeilijk om nu een beeld te scheppen van hoe we het uitwerken.

Maandag 12/02 is de laatste dag om in te dienen, bedoeling is om ook die week de verwerking te doen.

Kurt Grymonprez:

* Voorrangsregel aan Delhaize zeker meenemen, al in eerdere commissies aangehaald. Fietsers mogen door op de Kortrijksestraat maar auto's moeten wachten, heel verwarrend.

* Overwegen 1-richtingsverkeer in het eerste stuk (De Nieuwe Wereld tot Papestraat), maar welke richting te kiezen? Samen bekijken met de mensen die er wonen.

* Voetpaden conform en (rolstoel)toegankelijk aanleggen met voldoende breedte

* Kortparkeerplaatsen voorzien waar er winkels zijn

* Tijdens de werken, de omleidingen goed bekijken ikv schoolomgevingen

* Veiligheid van de fietser vooral in het smal gedeelte goed bekijken

* Parkeren mogelijk houden voor wie geen garage heeft

* Groen mag zeker maar weegt niet op tegen de veiligheid van de fietser

Dries Dehaut:

De schoolomgeving rond Sint-Rafaël ook mee bekijken. Tijdens de werken zal veel verkeer langs de school gestuurd worden. Tijdens de schoolstraat staan de auto's in de Slagmeersenstraat en de Sint-Rafaëlsstraat waardoor de doorstroming moeilijk is.

Opportunititeit om te werken met een proefperiode van een ingang via de Neerhofstraat. De impact van de omleidingen en werken is misschien goed om eens te proberen.

Politie vult aan dat de Uilenspiegel afgekeurd is door de preventieadviseur. Is volledig afgezet en niemand mag er nog op. Asphalt zal afgereed worden en gras zal ingezaaid worden. Ook zullen ze daar nog een stuk bij bouwen op termijn.

Dus een ingang via de Neerhofstraat zal waarschijnlijk moeilijk worden.

Veerle Renier:

Deelt de mening om de school te bekijken wat er mogelijk is. Als ze nog willen bouwen is het nu de tijd om anders te gaan denken. Kunnen wij daar ergens een rol in spelen in het mee denken, verder denken? Proberen het in een ruimer geheel te bekijken.

Dries Dehaut:

De Baronielaan is de enige straat met een voldoende breed profiel, die zal moeten open zijn voor het verkeer. Zullen ons er moeten op voorzien en de straat op die manier inrichten. In de ideale wereld rijdt het verkeer van de N36 via de Hondekensmolenstraat maar dit zullen ze niet doen.

Zijn wel het idee genegen van een wijkopbouw met clusters, met in en uit.

Geen 1-richtingsverkeer in de Baronielaan, wel in de Kortrijksestraat (het smalste stuk). Zeker met de knik die erin zit en de geparkeerde wagens die er staan.

Is 1-richting dan beter/veiliger voor fietsers want snelheid gaat omhoog in de straat op die manier.

Veerle Renier:

Als fietser met je je plek durven opeisen op de straat. Ook werken met asverschuivingen waardoor de snelheid geremd wordt. Meer als woonerf inrichten, fietsstraat?

De Hondekensmolenstraat en Vlietmanstraat hebben ook asverschuivingen maar dat is een ander type straat. Met de beperkte breedte van de Kortrijksestraat zal het moeilijk zijn om met echte asverschuivingen te kunnen werken. Niet alle fietsers zijn gelukkig met de asverschuivingen, ook niet met deze in de Hondekensmolenstraat/Vlietmanstraat.

Dries Dehaut:

Is visgraatparkeren mogelijk vanaf De Nieuwe Wereld? Nee, niet veilig voor fietsers en geen breedte genoeg.

Gelijkgrondse aanleg → meer woonerftype (ook infiltrerende aanleg geeft aanleiding om daar toe te passen). VMM legt standaard op dat er moet geïnfiltreerd worden in de grond. Bij een gelijkgrondse aanleg kan je dit doen via de plantvakken. Bij opstaande borden is dit alweer moeilijk.

Veerle Renier:

Inrichting als woonerf in bepaalde delen van de Kortrijksestraat en alles mixen van verkeer, indien gelijkgronds zeker de snelheid temperen. Door het zo in te richten zal je doorgaand verkeer weren. Is niet uitnodigend om in te rijden of om te zien als een vluchtweg. Auto voelt zich te gast.

Kurt Grymonprez:

1-richtingsverkeer vanaf De Nieuwe Wereld tot Sint-Pietersstraat, liefst met verhoogde borduren werken. Mochten we de 3 huizen in dit stuk die zo dicht bij de straat staan kunnen onteigenen hebben we meer mogelijkheden.

Julie Vandewaetere:

- * Voetpaden heel belangrijk, alles toegankelijk en sowieso breder
- * Suggestiestroken voor fietsers
- * Zwaar verkeer van de N36 een halt toe roepen en via de Hondekensmolenstraat laten gaan
- * Meer aandacht voor zebrapaden (omgeving Zwingelaarsstraat en Molenhoekstraat)
- * Kijken voor vuilnisbakken want er zijn veel wandelaars. Nu klachten dat het afval gewoon op het voetpad/de straat blijft liggen.
- * 1-richtingsverkeer hebben we ook overwogen maar het heeft veel gevolgen voor de andere straten. We durven niet zeggen dat we het gaan doen omdat het een grote impact zal hebben dus zeker te onderzoeken.

Veerle Renier:

- * Kunnen we op sommige plaatsen knippen? Om op die manier mensen te verplichten om te laten rijden of er toch over na te denken.
- * De parkeerdruk is enorm, welke mogelijkheden hebben we waar om parkeerhavens te maken? Moesten we uit de Kortrijksestraat al een deel parkeren kunnen halen... Zal misschien nu niet kunnen maar wel een idee voor de toekomst. Parkeervakken weghalen nu is miserie vragen. Zitten er nog verborgen ruimtes achter de gevels? Garagewegen mogelijk?

Kevin Carrette:

- * Garage Dochy was een optie maar is verkocht.

Eigenaar weet dat het niet allemaal zijn eigendom is. Kunnen wel kijken wat we daar kunnen doen. Het probleem is dat we in die omgeving niet veel openbare ruimte hebben in ons beheer.

Veerle Renier:

- * Ook voorstander voor éénrichtingsverkeer in het smalle stuk.
- * Kortrijksestraat zijn veel verschillende typologieën, dus niet overal dezelfde inrichting mogelijk.
- * Baronielaan blijven behouden als bedieningsweg naar het centrum. Parkeren in de Baronielaan?
- * De oversteek vanuit Baronielaan naar de N357 daar herbekijken.
- * Tussen de 2 ronde punten, mogelijkheid van voetpad langs 1 kant?
Nee, dit is bebouwde kom, dus verplicht voetpad van 1m50 aan elke kant.
- * Hondekensmolenstraat/Vlietmanstraat is nu voor doorgaand verkeer, maar ook niet altijd ideaal op vandaag. Hoge parkeerdruk aan So-Fit. Sturen we alles door naar het rondpunt en VTI, dan belast je daar Emelgemburg. Waar kunnen we het verkeer gericht sturen of knippen? Nadenken over waar we de fietsers door willen en waar de auto's. Op die manier inrichten.
- * In dialoog gaan met de school, wat er wel en niet kan, wat de toekomst kan brengen.

Op langere termijn streven naar minder verkeer in de wijken, bestemmingsverkeer die er in rijdt en er niet door rijdt. Lange termijn zien en niet enkel 1 straat aanpakken.

Veerle Vandamme:

- * Voorrang van rechts weg aan Delhaize
- * Ronde Baronielaan is het goed dat er een bord staat Emelgem naar rechts, zo stuur je al een beetje
- * VTI brug ligt eigenlijk verkeerd, moest verder uitgekomen zijn. Brug misschien verleggen?
- * Kortrijksestraat tot aan garage Dochy, ergens knippen halverwege
- * Groen is oké maar er moet plaats zijn
- * Eenrichtingsverkeer (centrum binnen toelaten) want andere richting Slabbaardstraat is moeilijker in die richting om de bocht te nemen aan de Papestraat. Wel nadenken over impact op andere straten.
- * Baronielaan bemoeilijken voor doorgaand verkeer
- * Onteigenen van de 3 huizen in de Kortrijksestraat is wel een goed idee
- * Schoolingangen wijzigen ook een goed idee
- * Ronde Baronielaan – Kortrijksestraat vervangen door een voorrangsweg naar Hondekensmolenstraat zoals gedaan werd in de Kachtemsestraat.

Kevin Carrette:

- * Punt aan Delhaize bekijken
- * Voetpaden weglaten en dubbelzijdig fietspad mogelijk?
Nee, dit is bebouwde kom, dus verplicht voetpad van 1m50 aan elke kant. Volgens vademecum is dubbelzijdig fietspad nergens het voorkeursscenario, tenzij het volledig vrij liggend is zonder erftoegangen.

Nick Verschoot:

Als het éénrichting zou worden, minder geneigd om de richting te kiezen naar het centrum toe. Eerder de Kortrijksestraat zien als een exit uit het centrum. Centrum binnen komen via andere wegen bv. de Burgemeester Vandenbogaerdelaan.
Stuk Krekelstraat draaien van richting?

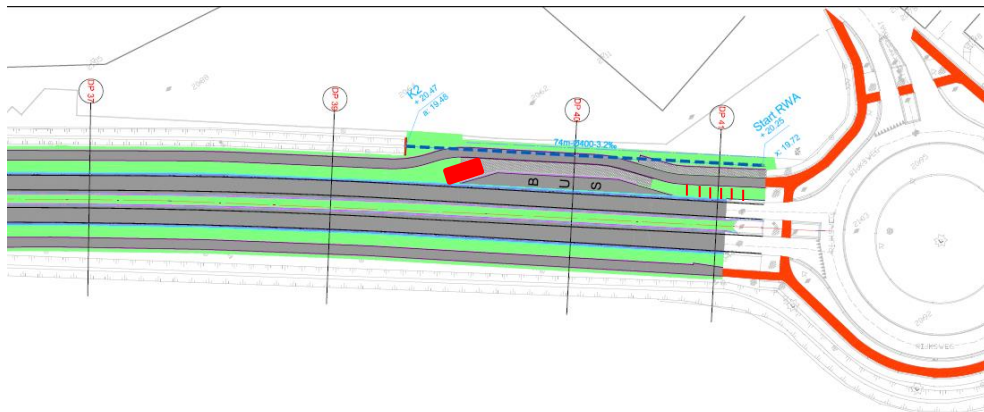
Aktename

6. N36. Aanleg afgescheiden fietspaden en scheiden middenberm. Stand van zaken.

AWV is bezig aan de opmaak van de aanvraag voor de omgevingsvergunning om de middenberm en parkeerstrook van de N36 te vergroenen tussen de Leenstraat en de Kortrijksestraat.

AWV legt de voorontwerpplannen nog eens voor in aanloop naar de indiening van de omgevingsvergunning. Ook de afwatering voor de afkoppeling van de grachten worden opgenomen in deze plannen.

Langs de N36 ter hoogte van de rotonde met de Kortrijksestraat is een verhoogd aangelegde bushalte voorzien. De stad merkt op dat er ook aan de overkant van de N36 geen halte voorzien is en vraagt of die ook gelijkaardig kan aangelegd worden.



Voor de rijrichting Kortrijk – Roeselare is de bushalte volledig integraal toegankelijk: er wordt een bushokje voorzien aan de kant van Delhaize, dit wordt geplaatst kant Molenhoekstraat. De fietsnietjes komen aan de andere kant van de bushalte.

Voor de rijrichting Roeselare – Kortrijk is er onvoldoende ruimte beschikbaar voor een volledig integraal toegankelijke bushalte (met een bushokje). De wachtzone voor het perron is hier maximaal 1m20 breed, als de vlakke zone van de speciale aanrijelementen mee in rekening wordt gebracht. Met een rolstoel de bus op zal hier moeilijk zijn zonder extra innemingen aan de zijkant. De middenberm versmallen betekent ook dat er aanpassingen aan de rotonde nodig zijn waardoor op -en afrijdend verkeer dichter bij elkaar komen wat nadelig is voor de doorstroming.

Aangezien er hier een ingeschreven waterloop van de 2^{de} categorie passeert en een inbuizing impliceert dat er elders ruimte gezocht moet worden om de ingenomen oppervlakte elders terug open te leggen zal dat de procedure voor de omgevingsvergunning vertragen. In de onmiddellijke omgeving is er niet direct openbare ruimte beschikbaar om dit te realiseren.

Er wordt voorgesteld om geen aanpassingen te doen aan de waterloop en het fietspad plaatselijk op te trekken tot op het niveau van het busperron. Het fietspad is 2m00 breed en kan dan mee gebruikt worden als extra wachtruimte of om de toegang tot de bus met een rolstoel mogelijk te maken.

AWV wil parkeren langs de N36 liefst vermijden.

Ter hoogte van de parkeervakken is een asverschuiving nodig van de N36, waardoor parkeren verder van de rijweg mogelijk is en er +/- 75 cm ruimte kan gecreëerd worden tussen het parkeervak en het fietspad.

Alle eerder door de stad Izegem gevraagde plaatsen zijn voorzien ttz.

1. parkeren voor bussen thv het stadium
2. 3 zones thv de huisnr. 6, 8 en 10 van telkens 2 parkeerplaatsen

Rekening houdend met het advies hieronder op vraag 2 blijft er dan misschien nog weinig ruimte over in die zone om een groene middenberm te voorzien.

evenementenhal er komt?

Aan de nieuwe bushalte, zebrapad voorzien?

Dit is voorgelegd aan AWV en absoluut niet bespreekbaar gelet op de wegecategorie en de toegelaten snelheid van 70 km/u van de N36.

Op de rotondes van de Rijksweg hebben de fietsers geen voorrang. Dit zou conflicterend zijn met een zebrapad die wel voorrang heeft.

Moet er dan wel een bushalte zijn langs de Rijksweg?

Anders moeten we de bus opnieuw door de Schoolstraat, Kortrijksestraat sturen en dit heeft ook gevolgen daar qua doorstroming.

We zitten binnenkort samen met De Lijn om een aantal punten te bespreken. Leggen we nog eens op tafel dat die halte wel een heikel punt is.

Kan AWV met De Lijn in gesprek gaan? Voetgangerstunnel, toch een oversteek voorzien...

We zullen geen ruimte hebben voor een voetgangerstunnel want hebben zelfs geen plaats om een bushokje te zetten.

Waarom in Lendeledede wel nog parkeren toegelaten?

De reden van de aanpak in Lendeledede was een dodelijk ongeval van een auto die linksaf wilde inslaan en aan het wachte nwas op de middenste rijstrook. Die is daar nu onthard. Er staan daar ook minder vrachtwagens geparkeerd.

In Izegem was de aanzet van het project de aanleg van van de rijbaan afgescheiden fietspaden. De ardeling Wegen en Verkeer wil ok niet dat er nog langer geparkeerd wordt langs dergelijke wegen. Gezien de slechte staat van de rijweg werd dit project uitgebreid met de aanpak van de volledige oppervlakte met een ontharding van de middenberm, gelijkaardig als de in Lendeledede uitgevoerde werken.

Deze info zeker meenemen in de communicatie want burgers zullen opnieuw naar de stad kijken.

Aktename

7. Lijst procedures

Geen procedures.

Aktename

8. Varia. Parkeerbeleid. Uitbreiding blauwe zone

Een eerste aanzet naar een visie voor een nieuw parkeerbeleidsplan werd in de COWM dd. 6/7/2023 besproken.

Daaruit kwamen 4 pijlers naar voor:

1. Uitbreiding van de blauwe zone
2. Bewonersparkeren
3. Extra kortparkeerplaatsen max. 30 minuten uitgerust met sensoren
4. Laden/lossen

Het plan werd voorgelegd aan het schepencollege op 28/08/2023 waarop akkoord gegaan werd om als eerste de extra kortparkeerplaatsen in te voeren. Deze gingen officieel in voege op 1 februari.

Een tweede belangrijke pijler is de uitbreiding van de blauwe zone.

Het voorstel werd goedgekeurd door het schepencollege. Afhankelijk van de levertermijn van de borden en de plaatsing ervan door externe firma is de streefdatum om in te voeren 1/5/2024.

Uitbreiding van de blauwe zone komt er vooral op vraag van bewoners en de handelaars. Op die manier hebben de bewoners en de klanten meer kans op een vrije parkeerplaats dichtbij.

Rond de Sint-Tillokerk komt een zone van 4 uur. Deze zal aangeduid worden met borden en kunnen met stickers werken rond de palen om de tijdsduur aan te tonen. Zoals ook het geval is op parking Art'IZ en parking zwembad.

De bewoners die in de blauwe zone wonen kunnen een bewonerskaart aankopen. Bv. bewoners uit de Onze-Lieve-Vrouwestraat en Sint-Crispijnstraat kunnen met hun bewonerskaart ook op de parking van

het zwembad staan als er geen plaats is in hun straat. Wat op vandaag niet kan.

De oefening ivm het aantal borden die nodig zullen zijn is momenteel lopende. Ook moet geen aanpassing op de gemeenteraad gebeuren qua retributiereglementen.

Timing: zal vermoedelijk 1 mei of juni zijn. Dit is afhankelijk van de levering en plaatsing van de borden.

In de Burgemeester Vandenbogaerdelaan gaat de uitbreiding wel ver. Klopt, we merken dat hier veel leerkrachten staan die een ganse dag blijven staan. Indien ze met de wagen komen kunnen ze ook parkeren op de parking van De Leest.

*De zone rond de kerk, wat is dit nu?
Deze zone is momenteel gratis en onbeperkt.*

*Tot hoe laat is het blauwe zone?
Van 8u tot 18u, van maandag tem zaterdag*

Het blijft een moeilijk verhaal van 2u en 4u, zal dit wel duidelijk zijn? Naar communicatie toe een moeilijk verhaal. Zou het niet duidelijker zijn om de Krekelstraat ook 4u te maken? Waarom trek je niet door op het Cyriel Tangheplein? Daar zijn ook parkings. Cyriel Tangheplein meenemen tot na de Kortrijkstraat?

*Is het dat dat we willen? Dat de handelaars aan de kerk parkeren en de plaatsen van hun klanten innemen?
4u is ook een ganse dag voor iemand die er werkt? Schijf gaan verdraaien 's middags en ze kunnen ook een ganse dag staan.*

*Wie wenst rond de kerk over te gaan naar 2 uur?
Nick, Veerle V., Dries, Julie, Kevin
Alles wat paars is veranderen naar 2 uur en Cyriel Tangheplein toch niet meenemen.*

*Met bewonerskaart kan je overal staan?
Klopt inderdaad.*

Dossier terug op schepencollege brengen met de bedenkingen van de commissieleden.

Aktename

9. **Varia. Aanpassing knelpunt kruispunt Emelgemseplein/Warandestraat**

Op de COWM van 17/11/2022 werd dit punt al aangehaald naar aanleiding van meldingen van de politie en bewoners.

Via de politie kwam op 23/03/2022 de vraag binnen of het mogelijk is iets structureels te veranderen aan het voetpad/parkeerplaats op de hoek Emelgemseplein/Stijn Streuvelsstraat. Bewoners van het appartementsblok worden regelmatig bijna omver gereden van fietsers die de rijweg niet volgen maar over de parkeerstrook en het voetpad rijden.



Voorstel dienst mobiliteit:

De parkeerplaats supprimeren en een volledig plantvak van maken. Op die manier kan de bloembak die er staat op een andere plaats hergebruikt worden, is er voldoende zichtbaarheid en vergroenen we de hoek.

Dit werk kan door onze eigen diensten uitgevoerd worden.

In de praktijk leek dit echter niet zo gemakkelijk. Er moest rekening gehouden worden met de wateraansluiting die op de parkeerplaats ligt. Dit werd besproken met de brandweer en de aansluiting moet ten allen tijde vrij en zichtbaar zijn.

Een nieuwe piste werd besproken, nl. plaatsen van bloembakken. Hierop kwam commentaar van de buurt ivm de zichtbaarheid. Alsook was het probleem van de fietsers niet opgelost. Ze bleven te dicht bij de inkom van het appartementsgebouw rijden.

Daarop werden alle bloembakken terug weggenomen en te laten zoals het was. Dit blijkt ook geen optie want de bewoners blijven klagen dat de fietsers te dicht bij de inkom rijden. Plus een bijkomend probleem, er parkeren auto's recht op het voetpad (dus niet meer in het parkeervak).

Daarop deed de dienst een nieuw voorstel naar het college.

Aanbrengen van een fietssuggestiestrook en de voorsorteerstrook te supprimeren (zie plan in bijlage).

Uitvoering pas voorzien als het verkeer terug wat genormaliseerd is, dus nadat de centrumbrug terug open is.

Werken zullen sowieso moeten doorgegeven worden aan een aannemer, met eigen diensten kunnen we dit niet uitvoeren.

Aktename

10. Varia. Lichtenregeling N357/Baron de Pélichystraat/Nieuwstraat.

AWV paste de lichtenregeling aan ten gunste van de fietsers. Toelichting gebruik ter zitting.

Als fietser moet je op de knoppen drukken om voorrang groen te krijgen. Als je vanuit de Nieuwstraat komt en je doet als fietser niets dan word je niet meegenomen in het circuit. Als er niemand duwt dan gaan de lichten in neutrale stand en heb je geen voorrang meer om groen te krijgen. Dus belangrijk dat je als fietser en voetganger telkens drukt.

Aktename

11. Varia. Aanpassing kruispunt N357/Kruisstraat

Op 12/04/2023 werd het kruispunt N357/Kruisstraat besproken op de PCV.

Dit werd geconcretiseerd in een plan (zie bijlage).

Overleg over timing volgt nog met AWV.

Op het plan moeten de haaietanden en de witte lijn nog weg. De fietsers in de Roeseselaarsestraat moeten blijven voorrang geven aan de Kruisstraat komende van de kant Ingelmunster.

Naast dit plan wordt ook de kasseistrook in de Kruisstraat aangepakt en aangelegd in asfalt zoals de Stationsstraat.

De timing om uit te voeren is nogal fragiel gezien de werken op de Melkmarkt starten in maart. Straat moet afgesloten worden hiervoor dus uitvoering nog te bekijken.

Aktename

12. Varia

1. Wateroverlast Oude Iepersestraat

Aantal maanden geleden wateroverlast in de Oude Iepersestraat en nu opnieuw. Wat is de stand van zaken in dit dossier?

De eigenaar werd door ons aangeschreven en er is een handhavingstraject gestart. Wij kunnen de buis namelijk niet vrij maken aangezien hij op privaat gedeelte ligt. Alle bewoners die schade hebben hierdoor moeten hun verzekeringsmaatschappij aanspreken zodat we allemaal een dossier kunnen opstarten tegen de bewoner.

De eigenaar wil de inbuizing behouden.

2. Reinigen rioolputjes

Opgemerkt dat ze de rioolputjes in Centrum West aan het uitzuigen waren. Is dit geweten?
Ja, ze doen dit 2x per jaar in opdracht van Fluvius.

Is er dan parkeerverbod?

Ze doen een eerste toer en ze geven de pijnpunten door. De volgende keer kunnen we parkeerverbod zetten. Die pijnpunten zijn trouwens meer dan enkel het parkeerverbod maar bv. ook in welke putjes beton zit in de riolering.

3. Mezegemstraat

Er is nogal wat hinder geweest in de Mezegemstraat.

Daar moest een cabine helemaal worden aangepast, er werd gewerkt met een lichtenregeling. We zullen de gracht in de gaten moeten houden.

4. Elf-Julistraat

Kan er controle gebeuren op de snelheid in de Elf-Julistraat?

Begin maart wordt de toplaag gegoten in de Hogestraat en dan zal er al veel verkeer uit de Elf-Julistraat zijn.

Op de hoek met de Priester Pattynstraat is de omheining stuk, gevaarlijk nu met uitstekende buizen. Best herstellen voor er ongelukken gebeuren.

5. Binnenstraat

Is er al een oplossing voor de Binnenstraat?

We mogen sowieso niets doen tot april, de weg is niet in hele slechte staat. Bekijken of we het oplossen met asfalt of gietasfalt.

6. Wallemotestraat

Laatste stuk Wallemotestraat komende vanuit de Leenstraat ook serieuze putten in de weg. Best ook eens gaan bekijken.

7. Melkmarkt

Momenteel zijn ze nog bezig met de overkoppelingen en het plaatsen van nieuwe verlichtingsarmaturen. De effectieve werken starten op 11 maart. Dit zal Penninck zijn. Ook zal een treeworker aanwezig zijn om de vredesboom in de gaten te houden.

De verslaggever,
Dienst Openbare Werken en Mobiliteit