

VERSLAG Commissie Masterplan Krekel Noord van donderdag 13 juni 2024

- Aanwezig:** Nick Verschoot: voorzitter
Julie Vandewatere: ondervoorzitter
Kevin Carrette, Dries Dehaut, Kurt Grymonprez, Veerle Renier, Veerle Vandamme, Laura Vandamme, Filip Buyse, Gilles Bousen: leden
Caroline Maertens: schepen
Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Evelyne Crabbe: deskundigen
- Verontschuldigd:** Geert Leenknecht: waarnemend lid
Els Manhaeve, Vynckier Stefanie: deskundigen
- Afwezig:**

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 08/02/2024

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 08/02/24 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie.

Uitbreiding blauwe zone komt in een later punt terug.

Aktenaam

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Samenwerkingsovereenkomst Aquafin, Izegem, Lendelede, Fluvius en de Provincie West-Vlaanderen Rioleringswerken en aanleg fietspaden langs de Meensesteenweg.

Voor het behalen van de reductiedoelstellingen opgelegd door de Europa tegen 2027 bezorgt de Vlaamse Milieumaatschappij onderstaande tabel zodat op basis daarvan door steden en gemeenten rioleringswerken ingediend kunnen worden om deze doelstelling te behalen.

Hieronder de tabel waarin er een overzicht gegeven wordt van de te behalen reductiedoelen voor de stad Izegem.

Code ASZ	Waterloop	IE Totaal	IE<2027	IE<2033	IE>2033
VL05_47	HEULEBEEK	120	40	40	40
VL05_51	MANDEL I	376	125	125	125
VL17_169	KANAAL ROESELARE-LEIE	558	186	186	186

Met de projecten in voorontwerp of in uitvoering waarvoor er reeds subsidies toegekend zijn door de VMM behalen we als stad de doelstellingen voor de afstroomgebieden van de Mandel en het Kanaal Roeselare Leie.

Voor de Heulebeek is het nodig dat een rioleringsproject uitgevoerd wordt in de Geitestraat en Meensesteenweg. Ook in Lendelede is het nodig dat opwaarts de Geitestraat een rioleringsproject uitgevoerd wordt.

Dit project werd 27 maart op het 1^{ste} subsidieprogramma opgenomen. Dat betekent dat een voorontwerp moet ingediend worden bij de VMM voor 27 maart 2025 waardoor het nodig is dat een studie bureau aangesteld kan worden voor dit project en de afspraken tussen de verschillende partijen vastgelegd worden.

Tegelijk worden door de stad Izegem aan dit project enkele straten toegevoegd waar er problemen zijn met wateroverlast (Oude Iepersestraat, Wolvenhofstraat) en/of waar via private inbuizingen water van het openbaar domein afgevoerd wordt.

In het dossier zit een overzichtsplan met de omvang van dit project.

Zie hieronder de verschillende partners met hun respectievelijke werken.

Voor Aquafin zijn dit de volgende werken :

- De groene clusters in de Geitestraat en de Meensesteenweg aansluiten op de bestaande gemengde riolering (centraal gebied) in de Meensesteenweg. Gezien de slechte toestand van de bestaande riolering, wordt vanaf de aansluiting op het bestaande stelsel tot aan de fietstunnel ter hoogte van het kruispunt met de Rijksweg de bestaande gemengde riool vervangen door een gescheiden stelsel
- Financiële tussenkomst voor het heraanleggen van de weg naar de bestaande toestand.

Voor de Stad Izegem zijn de volgende werken :

- Bijdrage wegeniswerken langs tracé Fluvius van GIP W224058 (grondgebied Izegem) met het oog op wegverfraaiing en hedendaagser straatbeeld.
- Aanleg van fietspaden langs de Meensesteenweg en verfraaiingswerken met aangelegde parkeerplaatsen, voetpaden (vooral thv centrum), wegverfraaiing thv de kerk, ook maximaal inzetten op infiltratie en vergroening.

Voor Fluvius zijn dat de volgende werken :

- Rioleringswerken GIP-dossier W224085
 - o Izegem – Meensesteenweg 225-380, Woestijnstraat 1-10, Wolvenhofstraat 10-20, Geitestraat 15-39, 46-50, 82-86 Oude Iepersstraat 73-133, Ter Beursplein 1-15, Boterstraat 1-17,
 - o Lendeledede - Leenstraat 7, Woestynestraat 4-6, Roterijstraat 1-24, Bosmolenstraat 2-7, Geitestraat 2-8

Voor de gemeente Lendeledede zijn dat de volgende werken:

- Bijdrage wegeniswerken langs tracé Fluvius van GIP W224058 (grondgebied Lendeledede).
- Verfraaiingswerken (waar mogelijk inbuizingen open leggen, blauwgroene maatregelen ter hoogte van uitwijkstroken).

Voor de provincie West-Vlaanderen zijn dat de volgende werken :

- Aanleg van fietsvoorzieningen langs de Meensesteenweg in Izegem

Aangezien partijen van oordeel zijn dat de uitvoering van de werken voor rekening van de verschillende overheden in het algemeen belang worden samengevoegd.

De overeenkomst omvat de vastlegging van het opdrachtgevend bestuur en de afspraken voor de vergoeding aan derden voor de kosten voor de gezamenlijke werken volgens het aandeel van elk der partijen (studiekosten, veiligheidscoördinatie, sloopvolgingsplan, grondonderzoek, omgevingsvergunning, ...)

Overal aanleg van gescheiden stelsel.

Ingekleurd over de grens met Ledegem. Wordt alles dan afgevoerd via Izegem.

Afvoeren lopen van Lendeledede naar Lendeledede,... Ledegem stopt aan de grens.

Moet uitgevoerd worden voor 2027.

Is dit in combinatie met Kortrijksestraat? Ja, alles die nu opgedragen is, moet uitgevoerd tegen 2027.

Rumbeeksestraat zit er bvb nog niet in. Ze kijken naar de 'nuttige' projecten waar veel vuilvracht op zit.

Vanuit de overheid sturen ze aan op gebieden in het buitengebied.

Leenstraat is nu niet opgenomen. Er zijn verschillende criteria die de VMM hanteert en hierdoor is Leenstraat er van tussen uit gevallen.

De Blekerijstraat zou kunnen in het najaar komen. Was ook een prio 1 en was er nu bij.

Er moeten projecten ingediend worden. De Leenstraat zou terug ingediend kunnen worden. Maar er zijn momenteel al veel dringende projecten, waardoor de kans klein is dat er nog veel projecten komen.

Wie is hier de trekker?

Dit is volgens wie het grootste aandeel heeft, in dit geval zal het Fluvius zijn.

Aktename

4. Stand van zaken dossiers openbare werken en mobiliteit

Vragen van de commissieleden

Haverhof

OV-kabels zijn kabels voor openbare verlichting.
Alles loopt goed. Bewoners zijn heel tevreden van aannemer Penninck. Goede communicatie daar.

Melkmarkt

Horecazaken zien wel dat het vooruit gaat.

Uitrol glasvezel

Wat is het dekkingsgebied dat al uitgevoerd is? Dit zal in een volgende commissie toegelicht worden.
Nog Marktstraat, Nieuwstraat, Roeselaarsestraat,...maar nu het moment niet om uit te voeren.

Brugpark

Door een probleem met de voegen is de brug nog niet open over het spoor.
14/06/24 gaat normaalgezien het gedeelte over het kanaal open (na plaatsen markering).
Timing van de rest is nog niet gekend.

Parking Stuivenbergstraat

Er zijn geruchten dat bedrijf er naast hiervan zal gebruik maken. De afspraak is dat poort enkel in nood open gaat. Niet om langs daar af te rijden.
De knip nog steeds in onderzoek waar die best ligt.
Bij het afrijden van de parking zal links moeten afgereden worden richting Mandelstraat. Het vrachtvervoer van de KMOzone zal rechts moeten afrijden richting N357.

Grachten en onderhoud

Om de 3 jaar wordt de cyclus herhaald, soms zijn er tussentijds ingrepen nodig (duikers doorspuiten, zoden afdoen, ...)

Berm sasbrug groenonderhoud - maaien mag maar vanaf 15 juni. Kruispunten waar het verkeerstechnisch nodig is, zou vroeger mogen en doen we dan soms zelf.
Dergelijke situaties mogen doorgegeven worden.

Verkeersafwikkeling centrum na de werken

- * Waarom niet rechtdoor de parking af rijden? Dat zou grote infrastructuurwerken als gevolg hebben en de terras van Kopje Koffie zou moeten weggenomen worden.
- * Zal er niemand parkeren op de doorrijzone? Misschien zal dit moeten aangeduid worden.
- * Zal er niet doorgereden worden aan de laad- en loszone van de café's? We starten met de borden. Er is een offerte gevraagd voor een slagboom. Indien nodig zullen we dit kunnen plaatsen. Deze zal geplaatst worden tussen 1ste en 2de horecazaak om geen wachtrij te veroorzaken.
- * Zal de doorrit breed genoeg zijn voor het leveren aan de horeca? De breedte is dezelfde zoals vroeger tussen de verzinkbare palen.
- * Bij een evenement op de markt zal het 2de deel van de brug afgesloten worden? Dit was vroeger ook het geval met de Korenmarkt. Dit zal nu het geval zijn als er iets op de Grote Markt is. Je zal er dan ook niet kunnen parkeren, dus waarom zou je er dan moeten kunnen over rijden.
- * Wat zijn de paarse paaltjes? Dit om de evenementenkast af te schermen

Voetgangerszone

Zal de pizzazaak nog met de brommers kunnen doorrijden? De nummerplaten van de brommers kunnen er uit gefilterd worden.

Aktename

5. Cijfers verkeersongevallen 2023. Toelichting.

Toelichting door commissaris Gilles Bousen.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen lichamelijke letsels en zwaar gewonden

4 zwaargewonden

* Meulebeeksestraat: negeren voorrangsregel bromfiets/auto - auto moest voorrang verlenen

* N36: motorfietser tegen geparkeerd voertuig - ook vrachtwagen in betrokken

* Italianenlaan: 2 fietsers haperen in elkaar, 1 fietsers gevallen en arm gebroken

* Lodewijk De Raetlaan aan fixbikes: fietsenhandelaar is gesloten - bestuurder stapt uit en fietser rijdt deur aan

Door overschakeling naar e-bikes en steps is er een andere snelheid. Ze zijn er onverwachts sneller dan je denkt. Toch blijven cijfers redelijk stabiel.

Mensen die vallen met een elektrische fiets zijn meestal gekwetst. Dus hierdoor ook meer geregistreerde fietsers.

De totale cijfers voor de volledige zone worden in de politieraad weergegeven.

Vragen van de commissieleden

Zijn er locaties die systematisch terugkeren? M.a.w. zijn er hotspots?

Dat kan voor een volgende commissie wel verder verfijnd worden.

1 dodelijk slachtoffer

Noordkaai: bestuurder onder oplegger

Niet alle gegevens kunnen uit de statistieken worden vrijgegeven in verband met privacy

Aktename

6. Lijst procedures

Aktename

7. Varia

Lieven Gevaertlaan – Kachtemsestraat

Oversteek voor fietsers mogelijk?

Verschil met kruispunt viswinkel is dat er hier veel minder zicht is door haag.

Afzink brug aan Pentareizen – zicht door containers

Haaietanden worden gemarkeerd en fietsers moeten stoppen om voorrang te verlenen aan de Vaartstraat.

Grote vrachtwagens anders laten afrijden na de wekelijkse markt? Is dat mogelijk?

Ideale is via de Brugstraat of via de Kasteelstraat?

Probleem is dat politie niet overal kan staan om bijstand te geven.

De politie is aanwezig als het past binnen de diensten en als er geen andere opdrachten zijn, maar dit kan niet altijd gegarandeerd worden

Becelaere's Hof – vraag of boordsteenverlagingen mogelijk zijn

De doorsteken voor fietsers zijn verlaagd, die voor voetgangers zijn niet verlaagd.

Dit is om vuil in de goot tegen te gaan. Als het plat is, blijft vuil liggen.

Overweg Brugstraat is rond schooltijd een aandachtspunt. Wanneer de overweg gesloten is hinderen fietsers de doorgang waardoor bus van De Lijn op overweg moet stilstaan.

School Kachtem

Pijlen aanbrenge om circulatie te verduidelijken mogelijk op de parking van het rustoord?

Dit is een private parking. De stad kan hier niets aanbrenge.

Er zouden pv's opgemaakt zijn op gearceerde vlakken op die parking.

De politie legt uit hoe handhaving in de schoolomgevingen gebeurt.

Controles gebeuren niet in uniform. Resultaten worden aan scholen meegegeven. Middelbare scholen zitten daar niet bij.

EK voetbal

Nieuwe cabine fluvius? Is een tijdelijke elektriciteitscabine voor de toekomstige projecten.
Er liggen daar nog klinkers aan de straatzijde.

Afgesloten fietsenstalling – nu al 40 abonnementen

Volgende week zondag – opening brug

De verslaggever,
Dienst Openbare Werken en Mobiliteit